

TCR SERIES / ZHEJIANG

# VERNAY EST TOUT PRÈS

Au cours d'un meeting chinois qui a vu s'imposer la nouvelle Hyundai i30 aux mains de Gabriele Tarquini, le Lyonnais a réalisé une excellente opération qui lui permettra d'aborder en leader la dernière manche de Dubaï.

Jean-Claude Romec

**E**n embuscade derrière Attilio Tassi à l'orée de cette pénultième manche, Jean-Karl Vernay a effectué un grand pas vers son premier titre TCR à l'issue des deux courses organisées sur le circuit de Zhejiang, 200 km au sud de Shanghai. Auteur d'un podium dans la première course, l'ancien champion Indy Lights a également profité de la contre-performance du Hongrois dont le meilleur résultat ne fut qu'une 9<sup>e</sup> place en course 2. La 2<sup>e</sup> place de Vernay en course 1 avait même valeur comptable de victoire puisque Gabriele Tarquini était « transparent » au classement général. L'Italien faisait, en effet, débiter en TCR Series la Hyundai i30 N (voir aussi l'essai pages 42-43), inéligible pour marquer des points puisqu'elle prenait le championnat en cours. En attente de certificats d'homologation, les deux coréennes, aux mains des expérimentés Tarquini et Alain Menu, se sont montrées les plus rapides en qualifications avant d'être contraintes de partir du fond de grille. Mais la compétitivité de la nouvelle venue était évidente lorsque l'ex-pilote F1 prenait la tête peu après la mi-course. Vernay, qui suivait le mouvement, s'est attaqué un tour plus tard à Pepe Oriola pour la 2<sup>e</sup> place. La Golf GTI du Français et la Seat Leon de



La Hyundai i30 a impressionné pour sa première sortie, mais le grand vainqueur du week-end s'appelle Vernay.

L'Espagnol se sont touchées, mais le Lyonnais a réussi sa manœuvre pour rejoindre l'arrivée sans dommage, couvée par Rob Huff sur la voiture-sœur du Leopard Racing. L'Anglais, qui avait complètement manqué son départ depuis la pole quelques minutes plus tôt, s'est fort bien repris en fin de journée dimanche, remportant la course 2 à l'issue d'une superbe remontée. L'habituel pensionnaire du WTCC s'est bien échauffé en prévision de la manche de reprise du championnat du monde, le week-end prochain à Ningbo, une cinquantaine de kilomètres à l'est. Le pilote WestCoast Gianni Morbidelli assurait un doublé des Golf GTI après avoir dépassé James Nash (Seat Leon) dans le dernier tour. Alain Menu échouait au pied du podium avec une Hyundai

cette fois bien bridée et lestée de 40 kg, suite à la démonstration de Tarquini en course 1. « Nous ne pouvons rêver mieux pour cette avant-dernière manche, souriait pour sa part Jean-Karl Vernay à l'issue du meeting. Nous savions que cette piste conviendrait aux caractéristiques de la Golf, et nous avons parfaitement saisi l'opportunité. Nous pouvons ainsi

aborder la finale avec confiance, mais le travail est loin d'être terminé. » Le Français, qui a également enlevé l'une des deux courses de TCR Asia organisées en support, dispose ainsi de 21 points d'avance sur Tassi et 42 sur le Suisse Stefano Comini, à qui il entend bien succéder à l'issue de la finale de Dubaï, programmée le week-end du 17-18 novembre.



Entouré des pilotes Leopard Vernay et Huff, Tarquini et le patron de la compétition-client chez Hyundai, Andrea Adamo, prennent date pour l'avenir.

## CLASSEMENT TCR

7-8 octobre. Manche 9/10  
**Course 1 : 1. G. Tarquini (Hyundai i30 N TCR), 19 t. en 30'15"966,**  
 2. J.K. Vernay (VW Golf GTI) à 1"6,  
 3. R. Huff (VW Golf GTI) à 1"9, 4. G. Morbidelli (VW Golf GTI) à 3"0, 5. P. Oriola (Seat Leon TCR) à 7"0, 6. F. Vervisch (Audi RS3 TCR) à 11"7, 7. R. Colciago (Honda Civic Type R TCR) à 15"4, 8. D. Kajaia (Alfa Giulietta) à 17"0, ... 10. A. Panis (Honda Civic Type R TCR) à 19"6, etc. **PP :** Huff 1'33"173. **MT :** Tarquini 1'33"924.  
**Course 2 : 1. R. Huff (VW Golf GTI), 19 t. en 30'23"840,** 2. G. Morbidelli à 2"4, 3. J. Nash (Seat Leon TCR) à 3"5, 4. A. Menu (Hyundai i30 N TCR) à 23"4, 5. P. Oriola à 24"2, 6. G. Tarquini à 24"6, 7. Z. Zang (Audi RS3 TCR) à 25"4, 8. R. Colciago à 26"9, ... 12. J.K. Vernay à 1 t., 13. A. Panis à 4 t. **PP :** Vervisch (grille inversée). **MT :** Morbidelli 1'34"111.

## CHAMPIONNATS

**Pilotes :** 1. Vernay 207 pts, 2. Tassi 186, 3. Comini 165, 4. Colciago 161, 5. Oriola 137, ... 16. Valente 46, ... 19. Panis 27, etc.  
**Teams :** 1. MIRA 405 pts, 2. Lukoil Craft-Bamboo Racing 336, 3. Leopard Racing Team WRT 325, etc.

## VITE

### Anthony Mora

Le rallye national de Sarlat - Périgord Noir a été endeuillé dimanche dernier. Le Périgourdin Anthony Mora, 41 ans, est mort des suites d'un accident après avoir percuté un arbre au volant de sa Peugeot 208 R5. Son copilote Florian Moinet est sorti indemne. L'épreuve, qu'Anthony Mora avait remportée à dix reprises, a été annulée par les organisateurs. La rédaction d'AUTOhebdo présente ses sincères condoléances à sa famille et ses proches.

### FR 2.0 NEC

Le Marocain Michael Benyahia (R-ace GP), issu de la FFSA Academy, a été titré en FR 2.0 NEC après la dernière manche qui se déroulait le week-end passé à Hockenheim. Le champion de France F4 2016 Yifei Ye (Kaufmann Racing) a conclu sa saison par deux victoires.